



N. Preliminare

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
E RILASCIO DEL  
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA  
(Modello A)**

N. Registro Storico

Timbro o Firma dell'Esaminatore

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura non è ammessa, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \_\_\_\_\_ Prov.( \_\_\_\_\_ ) Data di nascita \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Tessera F.M.I. n. **18/** \_\_\_\_\_

**INDIRIZZO DI SPEDIZIONE** (da compilare solo se diverso da quello di residenza):

Presso \_\_\_\_\_

Via/Piazza \_\_\_\_\_ n. civico \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ PROV. ( \_\_\_\_\_ )

**DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE (1) \_\_\_\_\_ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO:  Ciclomotore  Motociclo  Motocarrozetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.):  Motociclo  Ciclomotore  Motociclo con sidecar

Ciclomotore a tre ruote  Triciclo (Motocarro)  Triciclo (Motocarrozetta)

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIO: \_\_\_\_\_

POSIZIONE:  sul canotto di sterzo  sul telaio  sulla scocca  su piastra supporto motore

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE:  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI: \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc): \_\_\_\_\_ POTENZA MASSIMA (kW): \_\_\_\_\_ oppure (CV): \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO:  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI: \_\_\_\_\_ FRIZIONE (3):  meccanica  idraulica

Data di arrivo all'Esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo



**DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)**

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  sì  no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA(5) (Kg) \_\_\_\_\_

LUNGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ LARGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ INTERASSE(mm): \_\_\_\_\_

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

POSTERIORE/I: (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

SOSPENSIONI:  sì  no POSTI TOTALI: \_\_\_\_\_

DISPOSITIVI SEGNALEZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO  sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio):  sì RETROVISORE DESTRO:  sì  no

DISPOSITIVO SILENZIATORE:  sì (numero omologazione/approvazione) \_\_\_\_\_

FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944  Epoca 1945-68  Classiche 1969-75

Post classiche 1976-88  Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

Turismo  Scooter  Militari  Sidecar  Sidecar militari

Ciclomotori  Ciclomotori scooter  Motocarro  Motofurgone  Triciclo

Scrambler  Regolarità  Enduro  Trial  Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 70,00 (settanta/00)** mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta).

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'annesso "Registro Storico" delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it sono puramente indicative
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inventaria rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi), dichiara altresì di essere a conoscenza che la richiesta d'iscrizione e la documentazione allegata non verrà in alcun caso restituita
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione
- autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo, nonché è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- solleva l'esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statuari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

RICHIESTA ISTRUITA DAL REFERENTE:

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

1. Da inserirsi solo se documentabile.
2. Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
3. Per frizione si intende il comando.
4. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
5. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).