



## ESTRATTO DAL SITO DELLA F. M. I.



### - ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

Alla luce dell'entrata in vigore del DM 17 Dicembre 2009 relativo alla disciplina e procedura per l'iscrizione dei veicoli d'interesse storico e collezionistico, il Registro Storico Nazionale FMI ha adeguato le proprie procedure e la relativa modulistica al fine di poter rilasciare il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

#### Criteri d'iscrizione

Sono iscrivibili al Registro Storico FMI i motoveicoli (motocicli, ciclomotori, motocarrozze, motocarri ecc.) che hanno compiuto i 20 anni di età. La Commissione si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli che non risultino completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati.

Per "ottime condizioni di conservazione" si intende che i motoveicoli dovranno avere la colorazione originale molto ben conservata, senza sgraffi o cocci. Non dovrà esserci assolutamente ruggine né sulle parti verniciate, né sulle cromature o su altri punti.

I motoveicoli ed i ciclomotori di cui si richiede l'iscrizione dovranno essere privi di accessori anche se di serie e d'epoca. Si precisa che possono essere iscritti, al Registro Storico FMI, tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti di cui sopra, indipendentemente dall'inclusione del modello nell'elenco dei motoveicoli di interesse storico.

Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere tesserato alla FMI per l'anno in corso, nonché proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione. .

#### Procedura per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Le procedure e la relativa modulistica, necessarie per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, prevedono due differenti casistiche di seguito specificate:

- A. Motoveicoli muniti di regolare libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione (Procedura A )
- B. Motoveicoli muniti di targa e libretto di circolazione nazionale ma radiati d'ufficio da PRA o motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.); (Procedura B.)

#### Procedura A

- **tesserarsi alla FMI** mediante un moto club oppure **online**, ed allegare copia della tessera;
- **stampare il modello A**, per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;
- effettuare il versamento della quota **di euro 80,00** sul conto corrente postale **29889037** intestato a Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";
- effettuare 7 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico. Il Motoveicolo va fotografato senza accessori ( borse, parabrezza, portapacchi, bauletto, tappetini ecc. ) anche se di serie, come da schema esplicativo. Lo sfondo dovrà essere neutro e uniforme ( di colore chiaro, possibilmente bianco, grigio o giallo molto chiari). Non si dovrà vedere niente altro che interferisca con la pulizia e l'uniformità dello sfondo. Quando la moto viene fotografata

di fronte o di dietro, lo sfondo deve rimanere lo stesso di quando la moto si fotografa di fianco; in poche parole si deve girare la moto e non il fotografo. Nelle foto il manubrio deve essere dritto.

- effettuare la copia del libretto di circolazione da cui siano rilevabili i dati tecnici e da cui si evinca che il richiedente sia l'ultimo intestatario, nonché copia del foglio complementare o del CDP (certificato di proprietà), in caso di passaggio di proprietà in corso occorre allegare copia del documento che lo attesti (documento provvisorio di circolazione) e copia di un documento d'identità;
- copia del Foglio Complementare CDP (Certificato di proprietà cartaceo) o CDPD (certificato di proprietà digitale). Nel caso di passaggio di proprietà in corso allegare copia di documento che lo attesti (documento provvisorio di circolazione) e un documento d'identità.
- nel caso trattasi di ciclomotore non provvisto di libretto di circolazione con intestazione, ma con certificato di conformità o privo anche di quest'ultimo occorre allegare **la dichiarazione di proprietà** con copia di un documento d'identità;
- 
- Dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente potrà inviare la documentazione in busta chiusa ad uno degli **esaminatori nazionali**. Si consiglia di far prima controllare la documentazione a un addetto del M.C. più vicino.

## Procedura B

- **tesserarsi alla FMI** mediante un moto club oppure **online**, ed allegare copia della tessera;
- **stampare il modello B**, per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;
- effettuare il versamento della quota **di euro 130,00** sul conto corrente postale 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";
- effettuare 8 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione (nei casi in cui è presente sul telaio), tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico. Il Motoveicolo va fotografato senza accessori (Borse, Parabrezza, Portapacchi, Bauletto, Tappetini, ecc. ) anche se di serie, come da schema esplicativo. Lo sfondo dovrà essere neutro e uniforme ( di colore chiaro, possibilmente bianco, grigio o giallo molto chiari). Non si dovrà vedere niente altro che interferisca con la pulizia e l'uniformità dello sfondo. Quando la moto viene fotografata di fronte o di dietro, lo sfondo deve rimanere lo stesso di quando la moto si fotografa di fianco; in poche parole si deve girare la moto e non il fotografo. Nelle foto il manubrio deve essere dritto.
  - effettuare la copia di ogni documento (visura od estratto cronologico del PRA, certificato d'origine, ecc.) di cui si è in possesso; per i veicoli che si conosce il numero di targa, è obbligatorio presentare copia dell'estratto cronologico.
  - copia di un documento di identità
  - compilare ed allegare la **dichiarazione di corretta conservazione** ( su apposita modulistica predisposta) relativa alla conservazione del motoveicolo allegando la copia di un documento d'identità, nonché una **dichiarazione di proprietà**; ( su apposita modulistica predisposta).
  - allegare, in originale, la **dichiarazione dell'officina** ( su apposita modulistica predisposta) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero ,ripristino, manutenzione, verifica, ecc.);
  - Nel caso si conosca il numero di targa del veicolo, è obbligatorio allegare estratto cronologico.

Solo dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente potrà contattare uno degli esaminatori nazionali per concordare quando portargli in visione il motoveicolo ed effettuare la consegna dei documenti.

**Nel caso trattasi di motoveicolo radiato d'ufficio** dal PRA, munito di regolare targa e libretto di circolazione, occorre inoltre allegare la copia del libretto di circolazione; per questa casistica non è prevista la visione del motoveicolo, pertanto, dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente dovrà inviare in busta chiusa, ad uno degli esaminatori nazionali presenti nell'apposito elenco, consultabile sul sito federale, la predetta documentazione.

**N.B.:** - Il M.C. Livorno consiglia gli interessati di mostrare tutta la documentazione richiesta, sia per la procedura **A** che per la **B**, a un addetto del M.C. **prima di effettuare il versamento** su ccp intestato alla F.M.I.